



# 2-й щорічний УКРАЇНСЬКИЙ ФОРУМ АВТОМОБІЛЬНИЙ

Bank Hotel | Львів

СПІВОРГАНІЗАТОР:



СПОНСОРИ:



08:30

## РЕЄСТРАЦІЯ

09:30

### СЕСІЯ 1: ПОЗИЦІЯ УКРАЇНИ ЯК НОВОГО ГРАВЦЯ В ЄВРОПЕЙСЬКОМУ АВТОМОБІЛЬНОМУ СЕКТОРІ

- Чи Україна може далі розвиватися як розширений виробничий майданчик для світових виробників автомобілів і компонентів?
- Перспективи зростання виробництва компонентів транспортних засобів в Україні. Основні етапи і ключові амбіції
- Прогноз для України стати великим гравцем у виробництві електромобілів та акумуляторів
- Використання переваг географічного положення України, щоб підвищити свою роль в ланцюжку поставок для європейського автомобілебудування
- Перспективи збільшення прямих іноземних інвестицій в автомобільний сектор України
- Огляд макроекономічних перспектив і тенденцій для України та оцінка позитивних змін загального бізнес-клімату в Україні – досягнення і що ще потрібно зробити
- Прогрес у лібералізації валютного контролю і як це впливає на легкість ведення бізнесу з закордонними партнерами



**ОЛЕГ  
СИНЮТКА**

Глава | Львівська  
обласна державна  
адміністрація



**РОМАН  
МАТИС**

Керівник управління  
залучення інвестицій |  
Львівська обласна  
державна адміністрація



**МИХАЙЛО  
РЕЗНИК**

Президент |  
УкрАвтоПром



**АЛЕКСАНДЕР  
МАРКУС**

Голова правління |  
Німецько-Українська  
промислово-торговельна палата



**ВОЛОДИМИР  
ОМЕЛЯН**

Міністр  
інфраструктури  
України



**ОЛЕГ  
БОЯРИН**

Голова  
наглядової ради |  
Єврокар

11:30

### СЕСІЯ 2: РОЗВИТОК КЛАСТЕРУ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ДЛЯ АВТОПРОМИСЛОВОСТІ В УКРАЇНІ – ЗВІТ ПРО ПРОСУВАННЯ РОБОТИ І МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ РОЗШИРЕННЯ ТА НОВИХ УЧАСНИКІВ

- Який прогрес був досягнутий у розвитку кластерів і чому можна навчитися з аналогічних ініціатив у сусідніх країнах?
- Досвід роботи з клієнтами-ОЕМ у Європі та які їх основні вимоги: фокус на якості і управлінні ланцюжком поставок
- Індустрія 4.0 – впровадження новітніх передових процесів і технологій
- Розвиток логістики і управління ланцюжками поставок задля підтримки зростання автомобільного виробництва в Україні
- Як стимулювати зростання більш складного і більш продуктивного виробництва з доданою вартістю в Україні. Інвестиції в галузі науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт
- Кадрова проблема: тісна співпраця з навчальними закладами для забезпечення стабільного потоку кваліфікованих фахівців для автомобільного сектору



**ХЕНДРИК  
ЮНГ**

Директор по роботі  
з ключовими  
клієнтами | CTP



**ШТЕФАН  
ШМІДТ**

Керуючий директор |  
Leoni Wiring  
Systems UA



**СЕРГІЙ  
КОСТОГРИЗ**

Директор департаменту  
обслуговування мультинаціональних  
компаній та торгового  
фінансування |  
Райффайзен Банк Аваль



**ОЛЕКСАНДР  
ГЬОТЦ**

Директор |  
TE Connectivity  
Ivano-Frankivsk



**ВОЛОДИМИР  
ПАНОВ**

Член наглядової ради |  
Єврокар



**АНДРЕАС  
ЛІП**

Генеральний директор,  
Керівник групи країн  
Східної Європи | BASF

13:00

ОБІД

14:15

## СЕСІЯ 3: ПЕРСПЕКТИВИ СТАБІЛЬНОСТІ ВИРОБНИЦТВА АВТОМОБІЛІВ В УКРАЇНІ. ЗВІТИ ВІД КЛЮЧОВИХ ВИРОБНИКІВ

- Плани стратегічного розвитку провідних виробників автомобілів. Що необхідно для стимулювання внутрішнього виробництва та забезпечення його стійкості?
- Тенденції виробництва за сегментами: легкові пасажирські автомобілі, автобуси, вантажні автомобілі, сільськогосподарські машини і техніка, спеціалізовані транспортні засоби
- Огляд тенденцій продажів нових та вживаних автомобілів в Україні
- Перспективи для великих міжнародних виробників щодо створення місцевого виробництва в Україні. Чи можна очікувати нових учасників ринку найближчим часом?
- Роль індустріальних і технологічних парків у розвитку інфраструктури для підтримки зростання українського автопрому



**МИХАЙЛО  
РЕЗНИК**

Президент |  
УкрАвтоПром



**ОЛЕГ  
БОЯРИН**

Голова наглядової  
ради | Єврокар



**ОЛЕКСІЙ  
СТОЛЯРЕНКО**

Юрист |  
Baker McKenzie



**ІЛЛЯ  
ГАМАЛІЙ**

Провідний банкір |  
ЄБРР



**ОЛЕГ  
ПАПАШЕВ**

Заступник голови правління |  
Корпорація УкрАВТО



**ВОЛОДИМИР  
БУТКО**

Президент |  
Корпорація Еталон

16:00

ПЕРЕРВА

16:30

## СЕСІЯ 4: КРУГЛИЙ СТІЛ - ЩО НЕОБХІДНО ПОСТАЧАЛЬНИКАМ АВТОМОБІЛІВ ДЛЯ ПОДАЛЬШОГО СТИМУЛЮВАННЯ ЗРОСТАННЯ ГАЛУЗІ

- Орієнтація на пріоритетні вимоги: державна підтримка, інфраструктура, логістика, освіта, рівень заробітної плати
- Ключові фактори - як видозмінити, поліпшити і вийти за рамки статусу «країни дешевого виробництва»
- Спільна робота над вирішенням проблеми міграції працівників. Як автомобільний сектор лідує у створенні гідного і високооплачуваного кар'єрного шляху для українських трудових ресурсів
- Як довго фактор низької заробітної плати буде вважатися конкурентною перевагою? Наскільки вона передбачувана і чи ефективно саморегулюється ринок?
- Оптимізація бізнес-процесів для підвищення ефективності та збільшення випуску продукції



**РОМАН  
МАТИС**

Керівник управління  
залучення інвестицій |  
Львівська обласна  
державна адміністрація



**АНДРІЙ  
ПАВЛІВ**

Представник  
в західній Україні |  
UkraineInvest



**ОЛЕНА  
ЧЕПИЖКО**

Керівник  
напрямку державних  
та зовнішніх зв'язків |  
Єврокар



**СЕРГІЙ  
ПОЗУР**

Керуючий директор |  
БІБУС Україна



**ОЛЕНА  
ЖУРАВЛЬОВА**

Керівник відділу  
консалтингу |  
Офіс з просування  
експорту



**ГЕННАДІЙ  
КАНИЩЕНКО**

Директор  
з організаційного  
розвитку |  
Спецтехоснащення



**ОЛЕКСАНДР  
ШЛАМП**

Технічний директор |  
СЕ Борднетце-Україна

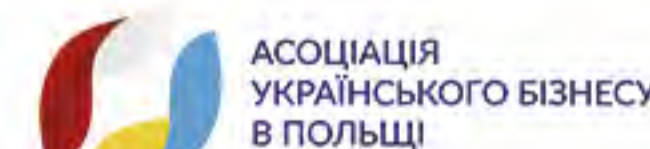
18:00

ВЕЧІРНІЙ ПРИЙОМ

ТЕХНІЧНІ ПАРТНЕРИ



ІНФОРМАЦІЙНІ ПАРТНЕРИ



МЕДІА-ПАРТНЕРИ



Стівен Батлер | Керуючий директор  
stephen.butler@strategy-council.com  
+ 44 (0) 20 8979 6978

Ольга Стефанцова | Маркетинг директор  
olga.stefantsova@strategy-council.com  
+38 (068) 259 79 26

Генрі Крзимуски | Керівник відділу продажів  
henry.krzymuski@strategy-council.com  
+44 7870 658011